

- Envíe la batería a un taller de servicio Husqvarna o deséchela en una ubicación de residuos para las baterías agotadas.

## Datos técnicos

### Datos técnicos

	LP 6505	LP 7505
Peso neto, arranque manual, kg/lb	716/1579	952/2099
Peso neto, arranque eléctrico, kg/lb	736/1623	972/2143
Peso en servicio (EN500, incl. aceite, mitad del combustible), arranque manual, kg/lb	745/1642	981/2163
Peso en servicio (EN500, incl. aceite, mitad del combustible), arranque eléctrico, kg/lb	765/1687	1001/2207
Marca del motor/tipo	Hatz/1D42S	Hatz/1D50S
Potencia del motor, kW/CV a rpm <sup>1</sup>	6,6/8,6 a 3000	7,5/10,1 a 3000
Frecuencia de vibración, Hz/rpm	58/3480	57/3420
Amplitud, mm/pulg.	0,52/0,020	0,54/0,021
Carga lineal estática, arranque manual, kg/cm o pli	5,73 o 32,1	6,54 o 36,6
Carga lineal estática, arranque eléctrico, kg/cm o pli	5,88 o 33	6,67 o 37,4
Fuerza centrífuga, kN/lbf	21,8/4900	27,3/6137
Velocidad de funcionamiento, m/min o pies/min	0-3,6 o 0-2,3	0-3,6 o 0-2,3
Inclinación máxima, grados/%	17/30	17/30
Capacidad de subida de pendientes con vibración, grados/%	14/25	14/25
Capacidad de subida de pendientes sin vibración, grados/%	19/35	19/35
Capacidad del depósito de combustible, litros/cuartos de galón	5,0/5,25	5,0/5,25
Cárter, l/qt	1,2/1,27	1,5/1,59
Aceite hidráulico, l/qt	12,5/13,2	12,5/13,2
Elemento excéntrico, litros/cuartos de galón	0,6 /0,63	0,9/0,95
Depósito de agua, l/gal	58/12,75	58/12,75

<sup>1</sup> Especificaciones del fabricante del motor. La potencia de salida del motor indicada es la potencia neta media (a la velocidad especificada) de un motor de producción típico para el modelo de motor conforme a la norma SAE J1349/ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían presentar valores diferentes. La potencia de salida real del motor instalado en el producto final dependerá de la velocidad de funcionamiento, las condiciones medioambientales y otros valores.

	LP 6505	LP 7505
Consumo de combustible, litros/h o cuartos de galón/h	1,35 o 1,43	1,35 o 1,43
Aceite del motor	Shell Rimula R4 L 15W-40	Shell Rimula R4 L 15W-40
Aceite del elemento excéntrico	Shell Rimula R4 L 15W-40	Shell Rimula R4 L 15W-40
Líquido hidráulico	Shell Tellus S2 V68	Shell Tellus S2 V68
Carburante	Solo combustible diésel con un contenido ultrabajo de azufre	Solo combustible diésel con un contenido ultrabajo de azufre

Emisiones de ruido y vibración	LP 6505	LP 7505
Nivel de potencia acústica, dB(A) medidos	105	106
Nivel de potencia acústica garantizado $L_{WA}$ dB(A) <sup>2</sup>	107	107
Nivel de presión sonora en el oído del operario, $L_P$ , dB(A) <sup>3</sup>	88	88
Nivel de vibración, $a_{hv}$ , $m/s^2$ , <sup>4</sup>	4,0	2,6

## Declaración sobre ruido y vibración

Estos valores declarados se obtuvieron en pruebas de laboratorio conforme a las normas o directivas indicadas y pueden usarse para compararlos con los valores declarados de otros productos que se hayan probado conforme a las mismas normas o directivas. Estos valores declarados no deben usarse a la hora de evaluar el riesgo. Los valores medidos en un lugar de trabajo determinado pueden ser más altos. Los valores reales de exposición y el daño que pueda sufrir una persona en particular variarán en cada caso y dependerán de la manera en la que el usuario trabaje, el material que se esté usando, el tiempo de exposición, el estado de salud del usuario y el estado del producto.

<sup>2</sup> Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica ( $L_{WA}$ ) según la norma EN ISO 3744 en cumplimiento de la directiva CE 2000/14/CE. La diferencia entre la potencia sonora garantizada y medida es que la potencia sonora garantizada también incluye la dispersión en el resultado de la medición y las variaciones entre diferentes máquinas del mismo modelo, según la directiva 2000/14/CE.

<sup>3</sup> Nivel de presión sonora  $L_P$  conforme a las normas EN ISO 11201, EN 500-4. Incertidumbre  $K_{PA}$  3,0 dB(A).

<sup>4</sup> Nivel de vibración conforme a la norma EN 500-4. Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1,5  $m/s^2$ .