

GBW22Y



Principales Características

| | | |
|--------------------|------------|-----|
| Frecuencia | Hz | 60 |
| Voltaje | V | 480 |
| Factor de potencia | cos ϕ | 0.8 |
| Fase | | 3 |

Potencia nominal

| | | |
|----------------------------|-----|-------|
| Potencia en emergencia LTP | kVA | 23.36 |
| Potencia en emergencia LTP | kW | 18.69 |
| Potencia continua PRP | kVA | 22.17 |
| Potencia continua PRP | kW | 17.74 |

Definiciones de las potencias (según la norma ISO8528-1:2005)

PRP - Prime Power: Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede generar en de forma continua alimentando una carga variable, durante un numero ilimitado de horas al año, en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecido por el constructor. La media de la carga consumida durante 24 horas de funcionamiento, no debe ser superior al 70% de la PRP.

Una sobrecarga del 10% es permisible durante 1 hora cada 12 horas de funcionamiento.

LTP - Limited-Time running Power: Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede suministrar hasta un máximo de 500 horas al año (de las cuales no más de 300 horas de uso continuo) en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor.

Sobrecarga no es permisible.

Especificaciones de motor

| | | |
|--|-----------------|------|
| Marca Motor | Yanmar | |
| Modelo | 4TNV88-BGPGE | |
| Emisión de escape optimizado por EPA nivel 60Hz(EPA) | Tier 4 Interim | |
| Sistema de refrigeración | Agua | |
| Número de cilindros y disposición | 4 en línea | |
| Cilindrada | cm ³ | 2190 |
| Aspiración | Natural | |
| Regulador de velocidad | Mecánica | |
| Potencia Prime bruta PRP | kW | 21.4 |
| Máxima potencia LTP | kW | 22.5 |
| Capacidad de aceite | l | 7.4 |
| Capacidad de refrigerante | l | 2.7 |
| Combustible | Diesel | |
| Consumo específico de combustible al 75% PRP | g/kWh | 251 |
| Consumo específico de combustible en PRP | g/kWh | 251 |
| Sistema de arranque | Eléctrico | |
| Capacidad de arranque del motor | kW | 1.4 |
| Circuito eléctrico | V | 12 |



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

Induction system

- Mounted air filter

Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping

Especificaciones de alternador

| | | |
|-----------------------|------------|----------------|
| Alternador | | Linz |
| Modelo | | E1S13MF |
| Voltage | V | 480 |
| Frecuencia | Hz | 60 |
| Factor de potencia | cos ϕ | 0.8 |
| Polos | | 4 |
| Tipo | | Con escobillas |
| Tolerancia de tensión | % | 4 |
| Efficiency @ 75% load | % | 86.8 |
| Clase | | H |
| Protección IP | | 21 |



La gama de alternadores trifásicos E1S/4 son de 4 polos, con escobillas y con regulación compound.

Estructura mecánica

Estructura mecánica robusta que a se vez permite un fácil acceso a las conexiones y componentes durante las rutinas de las labores de mantenimiento.

Regulación de tensión:

$\pm 4\%$ desde grupo sin carga hasta plena carga, $\cos\phi = 0.8$ con velocidad de rotación constante.

Onda de salida de tensión:

El bajo contenido en armónicos ($<5\%$) permite suministrar corriente a cualquier tipo de carga, incluyendo cargas distorsionadas.

Intensidad de cortocircuito:

En caso de cortocircuito, la intensidad de cortocircuito permitida es de 3 veces la intensidad nominal, asegurando un correcto funcionamiento de las protecciones.

Sobrecarga:

Admite un 10% de sobrecarga por cada 6 horas de funcionamiento. En momentos puntuales y cortos de duración puede admitir sobrecargas mucho mayores de hasta 3 veces la intensidad nominal.

Equipamiento de Grupo electrógeno

BANCADA REALIZADA EN PERFIL DE ACERO SOLDADO COMPLETA CON:

- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Indicador del nivel de combustible
- Patas de apoyo soldadas a la bancada



DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE PLÁSTICO CON LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Boca de llenado
- Entrada de aire (Tubería de ventilación)
- Relleno exterior de combustible



TUBO DE DRENAJE DEL ACEITE CON TAPA

- Facilidades para el drenaje del aceite



CARROCERIA:

- Carrocería insonorizada de una sola pieza equipada con brazos neumáticos para elevar la capota y permitir el fácil acceso al generador para las tareas de mantenimiento.
- Simple operación de izado con argolla central-



INSONORIZACIÓN:

- Atenuación de ruido gracias al material fonoabsorbente de aislamiento acústico (foam de poliuretano) y eficiente silenciador residencial colocado dentro de la capota



Dimensiones

| | | |
|------------------------------------|--------|---------|
| Longitud | (L) mm | 1645 |
| Ancho | (W) mm | 870 |
| Altura | (H) mm | 1072 |
| Peso seco | Kg | 556 |
| Capacidad de tanque de combustible | l | 51 |
| Material del tanque de combustible | | Plastic |



Autonomía

| | | |
|---------------------------------------|-----|-------|
| Consumición de combustible @ 75% PRP | l/h | 4.85 |
| Consumición de combustible @ 100% PRP | l/h | 6.40 |
| Autonomía al 75% PRP | h | 10.52 |
| Autonomía al 100% PRP | h | 7.97 |

Datos de Instalación

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|-------|
| Flujo de aire total | m ³ /min | 67.17 |
| Flujo de gases de escape @PRP | m ³ /min | 4.6 |
| Temperatura de gases de escape @ LTP | °C | 540 |

Corriente de datos

| | | |
|----------------------------|---|-------|
| Intensidad máxima | A | 28.10 |
| Interruptor magnetotérmico | A | 32 |

PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

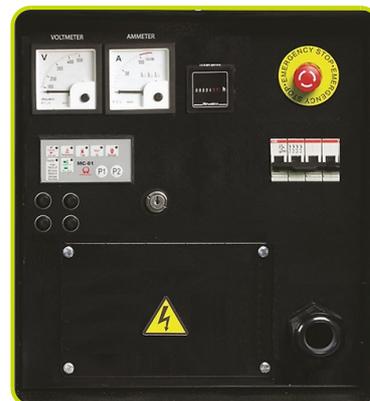
| | |
|------------------------------|-----|
| PANEL DE CONTROL MANUAL | MCP |
| Cuadro de control automático | ACP |

MCP - PANEL DE CONTROL MANUAL ESTACIONARIO

Panel de control manual, montado en el grupo y completo con: instrumentación, control, protección y tomas de corriente

INSTRUMENTACIÓN (ANALÓGICA)

- Voltímetro (fase 1)
- Amperímetro (fase 1)
- Cuenta-horas



COMANDOS Y OTROS

- Arranque / parada selector con llave (También se incluyen bujías incandescentes de precalentamiento).
- Botón de paro de emergencia instalado en la capota.



PROTECCIÓN CON ALARMA

- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión del aceite
- Alta temperatura del motor
- Toma de Tierra

Protecciones con paro

- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión de aceite
- Alta temperatura del motor
- Magnetotérmico: 3 Polos

Otros:

- Botón de parada de emergencia



PANALE DE SALIDA MCP

Conexión de los cables de alimentación al interruptor magnetotérmico

√

ACP - Cuadro de control automático

Cuadro de control Manual / Automático montado en el grupo, protección con bloqueo de puerta, completo con centralita digital para monitorización, control y protección del grupo.

Centralita digital con instrumentación

- Tensión de Red.
- Tensión de grupo electrógeno (3 fases).
- Frecuencia de grupo electrógeno.
- Corriente de grupo electrógeno (1 fase).
- Tensión de batería.
- Cuenta-horas.

Comandos y otros

- Selector para cuatro modos de operaciones: Off - Arranque manual - Arranque automático, -Test automático
- Pulsadores para forzar contactor de Red o contactor del grupo electrógeno.
- Pulsadores: arranque/paro, selección arriba/abajo, reset, modo/selector de vista emergencia.
- Desconectador de batería.
- Alarma acústica.
- Cargado automático de batería.
- Contraseña configurable para protección.

Protecciones con alarma

- Protecciones de motor: baja presión de aceite, alta temperatura de motor.
- Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.

Protecciones con paro

- Protecciones de motor: baja presión de aceite, alta temperatura de motor.
- Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.
- Magnetotérmico 3 polos.
- Protección diferencial.

Otras protecciones:

- Botón de parada de emergencia



PANALE DE SALIDA ACP

| | |
|--|---|
| Bornero para conexión desde ACP al cuadro LTS. | √ |
| Conexión de los cables de alimentación al interruptor magnetotérmico | √ |



Suplementos:

Sólo disponible bajo petición

:

SUPLEMENTOS DEL MOTOR

PHS - Sistema de pre-calentamiento- disponible para los modelos:

ACP

Accesorios

Elementos disponibles como equipamiento accesorio

STR - Remolque de construcción •

RTR - Móvil homologado •



LTS - Cuadro de conmutación (Accesorio disponible junto con cuadro ACP)

El Cuadro de conmutación (LTS) controla el cambio de suministro de energía entre el generador y la red en uso de emergencia, lo que garantiza el suministro en un corto período de tiempo.

Se compone de un cuadro independiente que se puede instalar por separado del grupo electrógeno. El control del cambio de fuente de alimentación se efectúa por medio del panel de control automático montado en el grupo electrógeno, por lo tanto no se requiere ningún dispositivo de control en el panel de LTS.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 26/03/2020 (ID 1250)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

