

# XD XG 25 - 30

## Datos técnicos



# XD XG 25 - 30 Dati tecnici

VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Fabricante		OM		
	1.2	Modelo		XD 25		
	1.3	Grupo tracción: eléct., diesel, benzina, gas, elect. a red.		Diesel		
	1.4	Mando: a timón, con acompañante, de pie, sentado		Sentado		
	1.5	Capacidad / Carga	Q (t)	2.5 <sup>0)</sup>		
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	500		
	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	482 <sup>3) 4)</sup>		
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1620		
	Pesos	2.1	Peso propio	kg	3980	
2.2		Peso sobre ejes, con carga	delante/atrás	kg	5775 / 705	
2.3		Peso sobre ejes, sin carga	delante/atrás	kg	1760 / 2220	
Ruedas y bandajes	3.1	Ruedas: SE = Superelásticas, PN = Neumáticas		SE / SE <sup>1)</sup>		
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		7.00 - 12 <sup>1)</sup>		
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		6.50 - 10 <sup>1)</sup>		
	3.5	Número de ruedas delante / atrás (x= motriz)		2 (4) x / 2		
	3.6	Vía delantera	b10 (mm)	1007 <sup>9)</sup>		
	3.7	Vía posterior	b11 (mm)	940		
Dimensiones y medidas	4.1	Inclinación del mástil	hacia delante / atrás	Grad	4° 30' / 9° <sup>2)</sup>	
	4.2	Altura mástil plegado		h1 (mm)	2293 <sup>5)</sup>	
	4.3	Elevación libre		h2 (mm)	150	
	4.4	Altura de elevación		h3 (mm)	3250	
	4.5	Altura mástil desplegado		h4 (mm)	3873	
	4.7	Altura cabina al suelo		h6 (mm)	2222 <sup>8)</sup>	
	4.8	Altura del asiento de conducción		h7 (mm)	1212	
	4.12	Altura del enganche		h10 (mm)	420	
	4.19	Longitud total		l1 (mm)	3605	
	4.20	Longitud de la parte motriz		l2 (mm)	2605 <sup>3) 4)</sup>	
	4.21	Anchura total		b1/b2 (mm)	1180 <sup>7)</sup>	
	4.22	Dimensiones de las horquillas		s/e/l (mm)	45 / 100 / 1000	
	4.23	Portahorquillas según DIN 15173 clase A / B			2A	
	4.24	Longitud frontal		b3 (mm)	1150 (opt. 1600)	
	4.31	Altura libre bajo el mástil (con carga)		m1 (mm)	125 <sup>6)</sup>	
	4.32	Altura libre al suelo con carga al centro entre ejes		m2 (mm)	150	
	4.33	Pasillo de trabajo para palet 1000x1200 mm transv.		Ast (mm)	3940 <sup>3) 4)</sup>	
	4.34	Pasillo de trabajo para palet 800x1200 mm longitud.		Ast (mm)	4139 <sup>3) 4)</sup>	
	4.35	Radio de giro		Wa (mm)	2257	
4.36	Mínima distancia de rotación		b13 (mm)	850		
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación	con / sin carga	km/h	20,5 / 21	
	5.2	Velocidad de elevación	con / sin carga	m/s	0,51 / 0,53	
	5.3	Velocidad de descenso	con / sin carga	m/s	0,48 / 0,44	
	5.5	Fuerza de tracción (a 2 km/h)	con / sin carga	N	16700 / 10500 <sup>10)</sup>	
	5.7	Pendiente superable (a 2 km/h)	con / sin carga	%	26,5 / 25 <sup>12)</sup> (49 M.I.V.) <sup>11)</sup>	
	5.9	Tiempo de aceleración (15 m)	con / sin carga	s	4,8 / 4,3	
	5.10	Freno de servicio			Mecánico / Hidráulico	
	Motor	7.1	Fabricante / Modelo		Yanmar <sup>13)</sup>	
		7.2	Potencia nominal		kW	44
		7.3	Revoluciones nominales		min <sup>-1</sup>	2450
7.4		Número de cilindros / cilindrada		cm <sup>3</sup>	4 / 3300	
7.5		Consumo carburante acorde al ciclo VDI		l/h	3,6	
Otros	8.1	Tipo de mando		Transm. Hidrodinámica		
	8.2	Presión hidráulica para accesorios		bar	160	
	8.3	Cantidad de aceite para accesorios		l/min	60	
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor		dB (A)	81	
	8.5	Tipo de enganche, modelo / DIN			-	

Los valores indicados se suministran a título informativo y no obligatorio y, hacen referencia al equipamiento estándar

Para las características de los elevadores opcionales, ver Anexo A  
Para las características de las ruedas opcionales, ver Anexo B

## XD

0) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzature

1) Per ruote in alternativa vedere tabella

2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con h3 ≥ 4450 e tutti sollev. TX)

3) Con spostamento laterale (SLI) + 5 mm per tutti i sollevatori dell'XD 25 e dell'XD 30

4) Con tutti i sollevatori TX + 20 mm (per XD 25 e XD 30)

5) Con alzata libera di 150 mm

6) XD 25 : 95 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX = 100mm)

XD 30 : 115 mm (DX e TX) - (ancor. soll. SX-DX-TX = 120mm)

7) XD 25 : 1305 (27x10-12); 1640 (dobles) - XD 30: 1185 (opt 28x9-15); 1640 (dobles)

8) Con tetto ribassato h6 = 2120 mm

9) doubles1237 (XD 25-30)

10) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9

11) Dato teorico

12) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9, pendenza massima di stazionamento come da ISO 6292

13) Modello 4TNE 98 - UPOM

OM	OM	OM	1.1
XD 30	XG 25	XG 30	1.2
Diesel	G.P.L.	G.P.L.	1.3
Sentado	Sentado	Sentado	1.4
3.0 <sup>0)</sup>	2.5 <sup>0)</sup>	3.0 <sup>0)</sup>	1.5
500	500	500	1.6
487 <sup>3) 4)</sup>	482 <sup>3) 4)</sup>	487 <sup>3) 4)</sup>	1.8
1620	1620	1620	1.9
4475	4000	4500	2.1
6570 / 905	5775 / 725	6575 / 925	2.2
1740 / 2735	1760 / 2240	1740 / 2760	2.3
SE / SE <sup>1)</sup>	SE / SE <sup>1)</sup>	SE / SE <sup>1)</sup>	3.1
27x10 - 12 <sup>1)</sup>	7.00 - 12 <sup>1)</sup>	27x10 - 12 <sup>1)</sup>	3.2
6.50 - 10 <sup>1)</sup>	6.50 - 10 <sup>1)</sup>	6.50 - 10 <sup>1)</sup>	3.3
2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	3.5
1057 <sup>9)</sup>	1007 (dobles1237)	1057 <sup>7)</sup> (dobles1237)	3.6
940	940	940	3.7
4° 30' / 9° <sup>2)</sup>	4° 30' / 9° <sup>2)</sup>	4° 30' / 9° <sup>2)</sup>	4.1
2305 <sup>5)</sup>	2293 <sup>5)</sup>	2305 <sup>5)</sup>	4.2
150	150	150	4.3
3250	3250	3250	4.4
4035	3873	4035	4.5
2222 <sup>8)</sup>	2222 <sup>9)</sup>	2222 <sup>9)</sup>	4.7
1212	1212	1212	4.8
420	420	420	4.12
3710	3605	3710	4.19
2710 <sup>3) 4)</sup>	2605 <sup>3) 4)</sup>	2710 <sup>3) 4)</sup>	4.20
1305 <sup>7)</sup>	1180 <sup>8)</sup> (dobles1640)	1305 <sup>8)</sup> (dobles1640)	4.21
45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	4.22
3A	2A	3A	4.23
1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	4.24
145 <sup>6)</sup>	125 <sup>6)</sup>	145 <sup>6)</sup>	4.31
160	150	160	4.32
4025 <sup>3) 4)</sup>	3939 <sup>3) 4)</sup>	4025 <sup>3) 4)</sup>	4.33
4225 <sup>3) 4)</sup>	4139 <sup>3) 4)</sup>	4225 <sup>3) 4)</sup>	4.34
2338	2257	2338	4.35
850	850	850	4.36
20,5 / 21	20 / 20,5	20 / 20,5	5.1
0,51 / 0,53	0,49 / 0,52	0,48 / 0,52	5.2
0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	5.3
16700 / 10300 <sup>10)</sup>	15000 / 11000	15100 / 11000	5.5
21,5 / 21 <sup>12)</sup> (41 M.I.V.) <sup>11)</sup>	24 / 24 <sup>10)</sup> (39,5 M.I.V.) <sup>11)</sup>	20 / 21 <sup>10)</sup> (33 M.I.V.) <sup>11)</sup>	5.7
5,1 / 4,3	5,1 / 4,5	5,3 / 4,6	5.9
Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	5.10
Yanmar <sup>13)</sup>	NISSAN K25 <sup>13)</sup>	NISSAN K25 <sup>13)</sup>	7.1
44	43	43	7.2
2450	2400	2400	7.3
4 / 3300	4 / 2488	4 / 2488	7.4
3,9	3,6 <sup>14)</sup>	4,0 <sup>14)</sup>	7.5
Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	8.1
160	160	160	8.2
60	60	60	8.3
81	80	80	8.4
-	-	-	8.5

**XG**

0) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzature

1) Per ruote in alternativa vedere tabella

2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con h3 ≥ 4450 e tutti sollev. TX)

3) Con spost. laterale + 20 mm (XG 25) + 15 (XG 30)

4) Con sollevatori TX + 25 mm (XG 25 - XG 30)

5) Con alzata libera di 150 mm

6) XG 25 : 95 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX=100mm)

XG 30 : 115 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX=120mm)

7) XG30 : anche con 28x9-15 sing. (SX-DX-TX)

8) XG 25 : 1305 (27x10-12) - XG 30 : 1185 (opt 28x9-15)

9) Con tetto ribassato h6 = 2120 mm

10) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9;

massima pendenza di stazionamento secondo ISO 6292

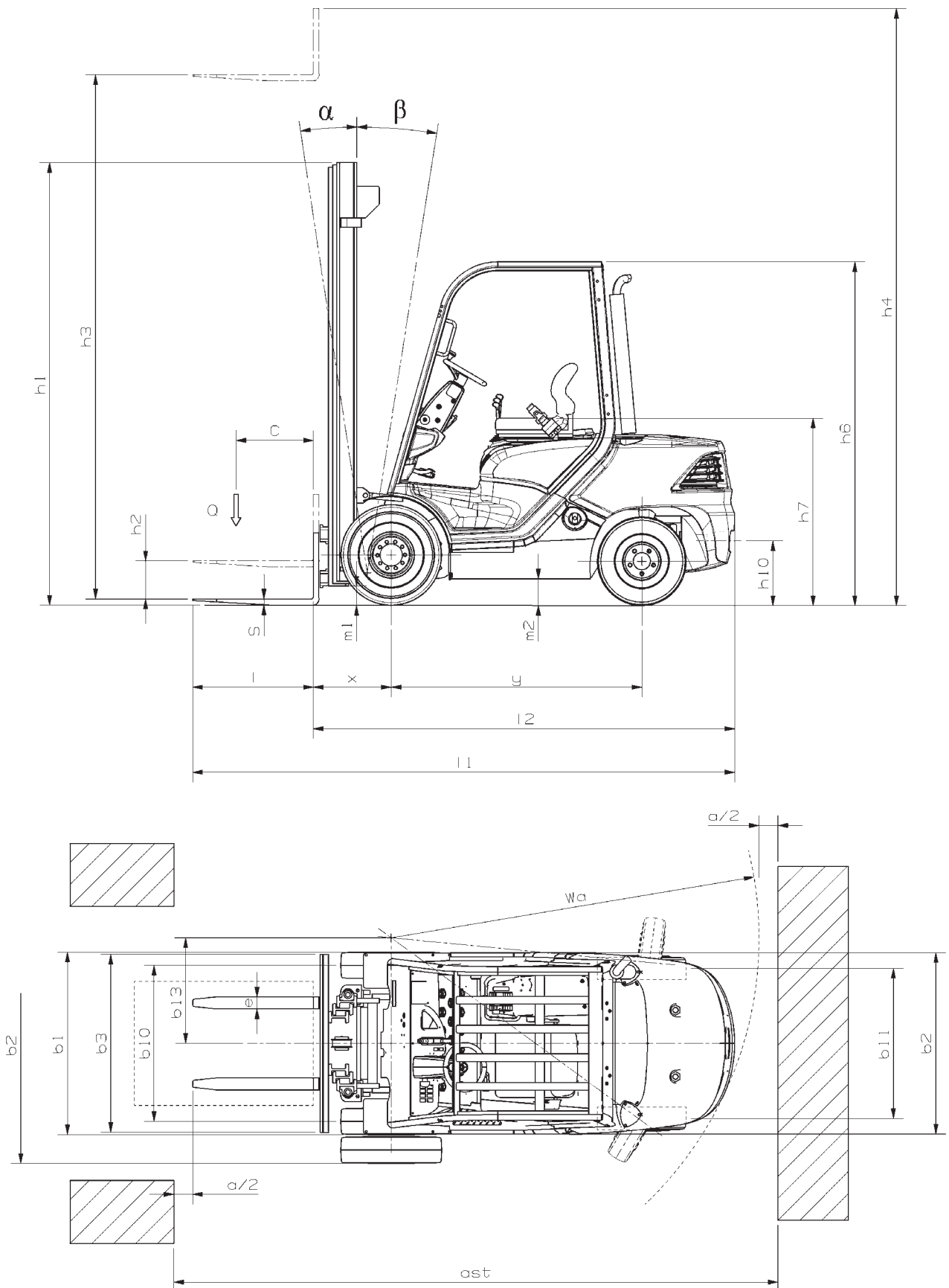
11) Dato teorico

12) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9

13) Modello motore NISSAN K 25, sigla 37B-1DA-5890

14) Consumi ciclo VDI 2198 (60 cicli/h)

espressi in "l/h": XG 25: 6,9; XG 30: 7,7



## TABLA DE MÁSTILES DE ELEVACIÓN

			Standard (Simplex)					Duplex				Triplex				
XD 25 - XG 25 plato portaforche 4 rodillos (*)	Altura de elevación	$h_3$ mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altura mástil replegado	$h_1$ mm	2293	2543	2693	2893	3193	2098	2248	2498	2648	2110	2260	2510	2660	2860
	Altura mástil desplegado	$h_4$ mm	3873	4373	4673	5073	5673	3573	3873	4373	4673	4860	5310	6060	6510	7110
	Altura libre	$h_2$ mm	150	150	150	150	150	1462	1612	1862	2012	1475	1625	1875	2025	2225
XD 30 - XG 30 plato portaforche 6 rodillos	Altura de elevación	$h_3$ mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altura mástil replegado	$h_1$ mm	2305	2555	2705	2905	3205	2110	2260	2510	2660	2110	2260	2510	2660	2860
	Altura mástil desplegado	$h_4$ mm	4035	4535	4835	5235	5835	3735	4035	4535	4835	5010	5460	6210	6660	7260
	Altura libre	$h_2$ mm	150	150	150	150	150	1325	1475	1725	1875	1325	1475	1725	1875	2075

(\*) con plato portahorquillas 6 rodillos  $h_4 = h_4 + 150$  mm (SX-DX-TX)  
 $h_2 = h_2 - 150$  mm (DX-TX)

## RUEDAS

Tipo	Superelásticas (SE)		Neumáticas (PN)	
	Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
XD 25 XG 25	7.00 -12 sing. (soll. SX-DX)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 -10/14 p.r.
	27x10 -12 sing. (soll. TX)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. dobles (tutti soll.)	6.50 -10/14 p.r.
	7.00 -12 dobles (tutti soll.)	6.50 -10	-	-
	27x10 -12 (tutti i soll.)	23x9 -10	-	-
XD 30 XG 30	27x10 -12 sing. (tutti soll.)	6.50 -10	27X10 -12/14 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 -10/14 p.r.
	28x9 -15 sing. (SX-DX) *	6.50 -10	28x9 -15/14 p.r. sing. (SX-DX) *	6.50 -10/14 p.r.
	7.00 -12 dobles (tutti soll.)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. dobles (tutti soll.)	6.50 -10/14 p.r.
	27x10 -12 (tutti i soll.)	23x9 -10	-	-

\* carreggiata stretta